ALLESTIMENTI ISOLI FONTANIVA (PADOVA) ITALY

ISOLI

DEFENCE

ISOLI. UN IMPEGNO IMPORTANTE
ISOLI. AN IMPORTANT COMMITMENT

IL PASSATO La storia delia Isoli inizia nel 1946 in una Italia in ricostruzione. C'e bisogno di uomini volenterosi, di intuizioni brillanti, di idee chiare. La Isoli in pochi anni diventa una moderna ed importante azienda in grado di rispondere rapidamente alle esigenze di un mercato in veloce crescita e cambiamento.

IL PRESENTE Sessant'anni di impegno vissuto ricercando alti livelli qualitativi e tecnologici. Isoli s.p.a. certificata ISO 9001 e AQAP 110, oggi è un'azienda che sa interpretare il mercato con tempestività e quindi proporre soluzioni ottimali che sodisfano con puntualità le esigenze dei clienti che operano sia nel settore civile che militare. Lo stabilimento si estende su un' area di 77500 mq di cui 15000 mq coperti. L'organico e di 120 persone.

IL FUTURO È già iniziato ed e fatto di scelte tecnologiche, progettazioni, investimenti in uomini ed energie. Obbiettivo è la completa soddisfazione del cliente.

THE PAST The Isoli story all started in 1946, during an era of great reconstruction in Italy. There was a need for willing men, brilliant outlooks and clear-cut ideas. It did not take long for Isoli to become a significant, modern company capable of promptly satisfying the demands of a fast growing and changing market.

THE PRESENT Sixty years of commitment experienced through a search for high standards in quality and technology. Isoli s.p.a. is now certified ISO 9001 and AQAP 110 and can be considered a company with great skill in quickly understanding the market and proposing optimum solutions that promptly satisfy the needs of customers operating both in the civil and military sectors.
Their facilities sprawl over 77500 m² of land with 15000 m² factory floor. The company currently counts 120 employees.

THE FUTURE It is already underway and is made of choices in technology, design and investment in men and energy. The objective is full satisfaction of an increasingly watchful and demanding clientele.

LEGENDA

APS

4 ASSI - 3 ASSI - 4 ASSI CRI - CHU - PIANALI
SEMIRIMORCHIO - RIMORCHIO

GRU

HDR - M60 - M100 - ATF 60-3-S
M120 - M120C - M300 - M500 - M180 - M140 - M700

SOS

SVE 18 - SLIDE 1 - SLIDE 2 NEW - SLIDE D

PLE

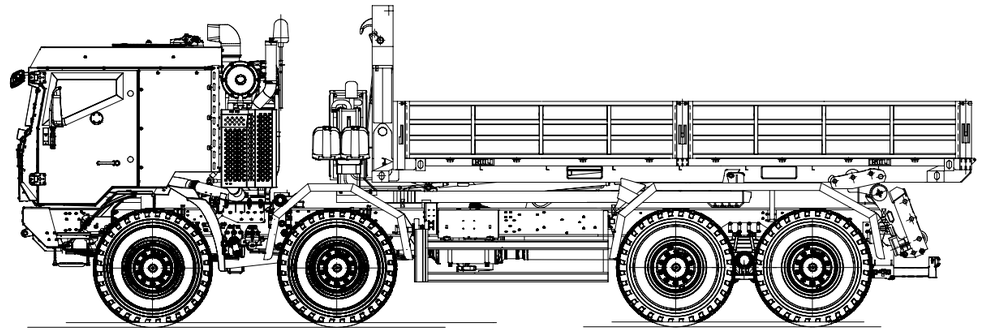
PNT 27.14 - SELF PROP. PLATFORM
PNT 205 - PNT 205S - PT 165 - MPT 140 - PT 90M

MULTIUSO

SPECIALI

MOFFET - VERICELLO - CASSONE FISSO CON GRU

4 ASSI
4 ASSI CRI
3 ASSI
CHU
PIANALI
RIMORCHIO
SEMIRIMORCHIO



Il sistema è fornito dalla Isoli S.p.a. su licenza della Cargotec Ltd – Multilift of the Partek Group. Questo sistema consente il carico e lo scarico con un solo operatore di container ISO 1C da 20 piedi mediante dispositivo CHU (Container Handling Unit) o apposito pianale scarrabile. Il pianale scarrabile consente inoltre di trasportare svariate attrezzature.

ALLESTIMENTO ISOLI CARGOTEC MULTILIFT MK IV PER LA MOVIMENTAZIONE DI PIANALI SCARRABILI

- Telaio di compressione: costituito da due longheroni collegati da due traverse scatolate, nella parte anteriore è montato un telaio che sostiene il serbatoio dell'olio, il gruppo delle elettrovalvole e una cassetta porta attrezzi; nella parte posteriore sono montate due ganasce per il bloccaggio del pianale durante il trasporto. Ad esso è incerneriato il braccio principale ed i due martinetti che ne consentono il movimento. Costruito in acciaio ad alto limite di snervamento, è vincolato al telaio mediante quattro supporti due anteriori e due posteriori, che permettono la torsione dell'autotelaio.
- Braccio principale: incerneriato alla parte posteriore, ruota attorno all'asse di vincolo spinto da due martinetti. Nella parte centrale è montato il braccio d'aggancio, mentre i due martinetti che ne consentono il movimento sono montati nella parte posteriore.
- Braccio d'aggancio: incernierato alla parte centrale del telaio di compressione, ruota attorno all'asse di vincolo spinto da due martinetti. Alla estremità opposta a quella di vincolo porta il gancio, di forma brevettata, costruito in unica fusione. Il gancio è abbattibile per contenere l'ingombro verticale dell'attrezzatura entro la sagoma della cabina
- Traversa posteriore: montata sull'estremità dello sbalzo posteriore del veicolo è composta di una traversa e da rulli che guidano i pianali o i container durante le fasi di carico e scarico
- Impianto oleodinamico: composto di serbatoio, pompa, elettrovalvole, tubazioni e martinetti
- Impianto elettrico: a norma ADR, consente l'attivazione dell'attrezzatura con il solo selettore di modo di funzionamento, il comando sequenziale automatico dell'attrezzatura con il solo azionamento del dispositivo di comando posto in cabina guida o l'azionamento manuale della cabina oppure agendo direttamente sulle eletrovalvole, l'autodiagnosi dei guasti, segnala il sovraccarico del sistema e l'inclinazione laterale superiore al 20%
- Le prestazioni dell'attrezzatura in funzione del mezzo sono:
- carico e scarico del pianale a pieno carico posto a 500 mm sotto a quello di appoggio delle ruote del veicolo
- carico e scarico del pianale a pieno carico nelle seguenti condizioni contemporanee di allestimento:
  5° rispetto agli assi trasversali
  5° rispetto agli assi longitudinali
  5° rispetto agli assi verticali
- Aggancio e sgancio del pianale con angoli di:
- 15° per disallineamenti verticali e trasversali
- 30° per disallineamenti longitudinali

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- Bloccaggio del pianale
- Alimentazione esterna di emergenza: idraulico in modo da consentire l'alimentazione veicolo similare
- Blocco dell'apparecchiatura nel caso l'inclinazione laterale del veicolo superi il 20%
- Dispositivo di segnalazione di sovraccarico

The system is provided by Isoli S.p.a. with license of Cargotec Ltd - Multilift of the Partek Group. This system allows the loading and unloading with a single operator of container ISO 1C 20-foot by device CHU (Container Handling Unit) or appropriate sliding bed. The sliding bed also allows you to carry a variety of equipment.

EQUIPMENT ISOLI / CARGOTEC MULTILIFT MK IV FOR MOVING OF DETACHABLE PLATEAU

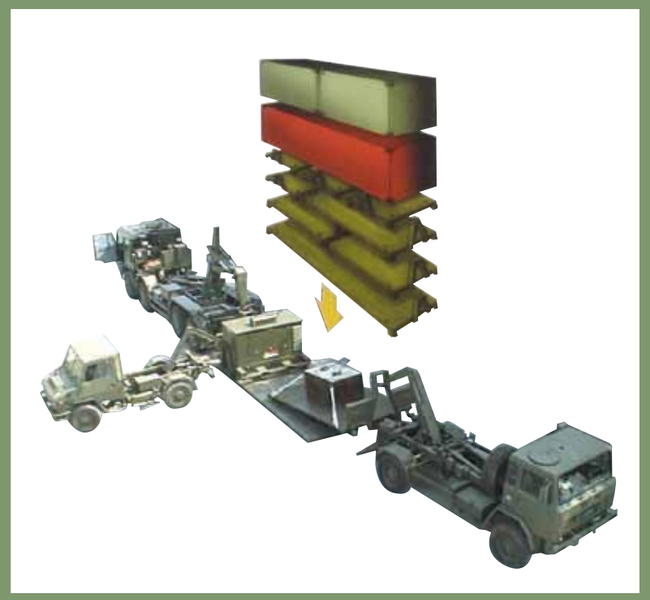
- Compression frame: composed of two longitudinal members connected by two crossbars, in the front is mounted a frame which supports the oil tank, the group of solenoid valves and a toolbox; in the back are mounted two jaws for clamping the flatbed during transport. It is hinged to the main arm and the two jacks which allow its movement. Built in steel with high tensile strength, is fixed to the frame by means of four supports two front and two rear, allowing the twisting of the chassis
- Main Boom: hinged to the rear of the main arm, rotates around the axis of constraint driven by two jacks. In the central part is mounted the coupling arm, while the two cylinders which allow its movement are mounted in the front.
- Coupling arm: hinged to the central part of the compression frame, rotates around the axis of constraint driven by two jacks. The end opposite that of the bond brings the hook, of patented form, constructed in a single casting. The hook can be folded to hold the vertical dimension of the equipment by the shape of the cabin.
- Rear crossbeam: fitted to the end of the rear overhang of the vehicle, is composed of a crossbeam and by rollers that guide the flatbed or containers during loading and unloading
-Hydraulic system: composed of tank, pump, valves, pipes and cylinders.
-Electrical system: according to ADR, allows the activation of the equipment with the sole selector mode, the automatic sequential control equipment with only the operation of the control device placed in the driver's cab or manual operation of the cabin or by acting directly on the solenoid valves, the diagnosis of faults, indicates overload of the system and the lateral inclination of over 20%.
Performances of the equipments depend on chassis type:
- Loading and unloading of the platform at full load from and out of a plane located 500 mm below that of support of the wheels of the vehicle;
- Loading and unloading of the platform at full load in the following contemporary conditions of misalignment:
  5° with respect to the transverse axes
  5° with respect to the longitudinal axes
  5° with respect to the vertical axes
- Lock and unlock of the platform with angles:
- 15° for vertical and transverse misalignment
- 30° to longitudinal misalignment

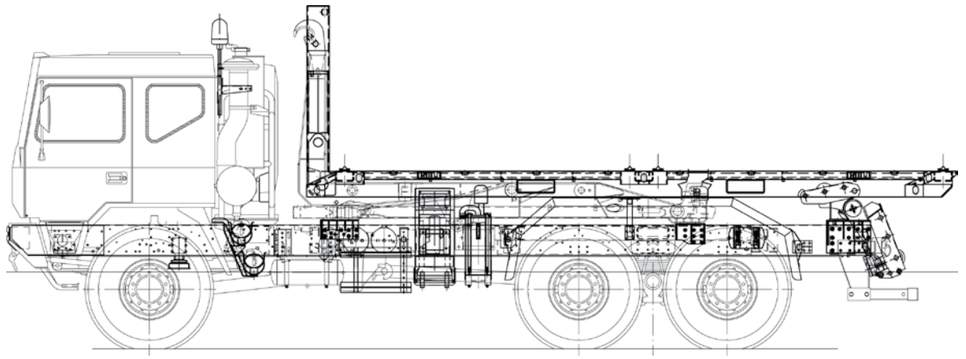
SAFETY DEVICES:

- Lock of the plateau
- External emergency plumbing to enable the supply of similar vehicle
- Locking device of the apparatus in case of the lateral inclination of the vehicle exceed 20%
- Device overload warning

APS 4 ASSI

Autocarro per piani scarrabili
Truck for sliding platforms





Il sistema è fornito dalla Isoli S.p.a. su licenza della Cargotec Ltd – Multilift of the Partek Group. Questo sistema consente il carico e lo scarico con un solo operatore di container ISO 1C da 20 piedi mediante dispositivo CHU (Container Handling Unit) o apposito pianale scarrabile. Il pianale scarrabile consente inoltre di trasportare svariate attrezzature.

ALLESTIMENTO ISOLI CARGOTEC MULTILIFT MK IV PER LA MOVIMENTAZIONE DI PIANALI SCARRABILI

- Telaio di compressione: costituito da due longheroni collegati da due traverse scatolate, nella parte anteriore è montato un telaio che sostiene il serbatoio dell'olio, il gruppo delle elettrovalvole e una cassetta porta attrezzi; nella parte posteriore sono montate due ganasce per il bloccaggio del pianale durante il trasporto. Ad esso è incerneriato il braccio principale ed i due martinetti che ne consentono il movimento. Costruito in acciaio ad alto limite di snervamento, è vincolato al telaio mediante quattro supporti due anteriori e due posteriori, che permettono la torsione dell'autotelaio.
- Braccio principale: incerneriato alla parte posteriore del braccio principale, ruota attorno all'asse di vincolo spinto da due martinetti. Nella parte centrale è montato il braccio d'aggancio, mentre i due martinetti che ne consentono il movimento sono montati nella parte posteriore.
- Braccio d'aggancio: incernierato alla parte centrale del telaio di comprensione, ruota attorno all'asse di vincolo spinto da due martinetti. Alla estremità opposta a quella di vincolo porta il gancio, di forma brevettata, costruito in unica fusione. Il gancio è abbattibile per contenere l'ingombro verticale dell'attrezzatura entro la sagoma della cabina
- Traversa posteriore: montata sull'estremità dello sbalzo posteriore del veicolo è composta di una traversa e da rulli che guidano i pianali o i container durante le fasi di carico e scarico
- Impianto oleodinamico: composto di serbatoio, pompa, elettrovalvole, tubazioni e martinetti
- Impianto elettrico: a norma ADR, consente l'attivazione dell'attrezzatura con il solo selettore di modo di funzionamento, il comando sequenziale automatico dell'attrezzatura con il solo azionamento del dispositivo di comando posto in cabina guida o l'azionamento manuale della cabina oppure agendo direttamente sulle eletrovalvole, l'autodiagnosi dei guasti, segnala il sovraccarico del sistema e l'inclinazione laterale superiore al 20%
- Le prestazioni dell'attrezzatura in funzione del mezzo sono:
- carico e scarico del pianale a pieno carico posto a 500 mm sotto a quello di appoggio delle ruote del veicolo
- carico e scarico del pianale a pieno carico nelle seguenti condizioni contemporanee di allestimento:
  5° rispetto agli assi trasversali
  5° rispetto agli assi longitudinali
  5° rispetto agli assi verticali
- Aggancio e sgancio del pianale con angoli di:
- 15° per disallineamenti verticali e trasversali
- 30° per disallineamenti longitudinali

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- Bloccaggio del pianale
- Alimentazione esterna di emergenza: idraulico in modo da consentire l'alimentazione veicolo similare
- Blocco dell'apparecchiatura nel caso l'inclinazione laterale del veicolo superi il 20%
- Dispositivo di segnalazione di sovraccarico

The system is provided by Isoli S.p.a. with license of Cargotec Ltd - Multilift of the Partek Group. This system allows the loading and unloading with a single operator of container ISO 1C 20-foot by device CHU (Container Handling Unit) or appropriate sliding bed. The sliding bed also allows you to carry a variety of equipment.

EQUIPMENT ISOLI / CARGOTEC MULTILIFT MK IV FOR MOVING OF DETACHABLE PLATEAU

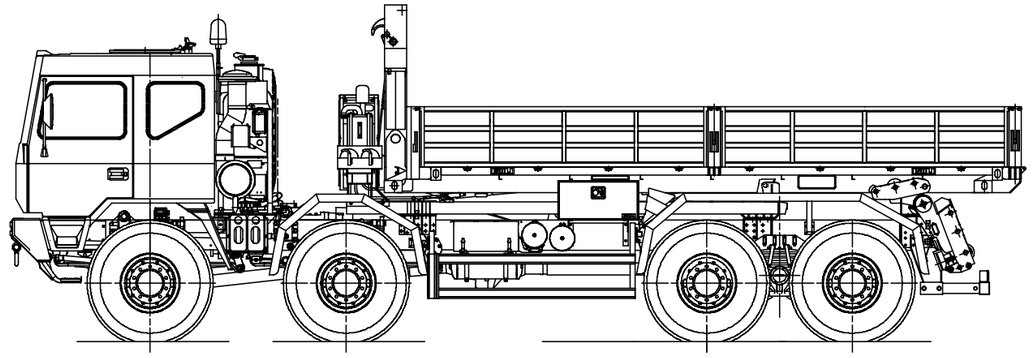
- Compression frame: composed of two longitudinal members connected by two crossbars, in the front is mounted a frame which supports the oil tank, the group of solenoid valves and a toolbox; in the back are mounted two jaws for clamping the flatbed during transport. It is hinged to the main arm and the two jacks which allow its movement. Built in steel with high tensile strength, is fixed to the frame by means of four supports two front and two rear, allowing the twisting of the chassis
- Main Boom: hinged to the rear of the main arm, rotates around the axis of constraint driven by two jacks. In the central part is mounted the coupling arm, while the two cylinders which allow its movement are mounted in the front.
- Coupling arm: hinged to the central part of the compression frame, rotates around the axis of constraint driven by two jacks. The end opposite that of the bond brings the hook, of patented form, constructed in a single casting. The hook can be folded to hold the vertical dimension of the equipment by the shape of the cabin.
- Rear crossbeam: fitted to the end of the rear overhang of the vehicle, is composed of a crossbeam and by rollers that guide the flatbed or containers during loading and unloading
-Hydraulic system: composed of tank, pump, valves, pipes and cylinders, is designed for continuous flow up to 130 l / min and pressures up to 250 bar.
-Electrical system: according to ADR, allows the activation of the equipment with the sole selector mode, the automatic sequential control equipment with only the operation of the control device placed in the driver's cab or manual operation of the cabin or by acting directly on the solenoid valves, the diagnosis of faults, indicates overload of the system and the lateral inclination of over 20%.
Performances of the equipments depend on chassis type:
- Loading and unloading of the platform at full load from and out of a plane located 500 mm below that of support of the wheels of the vehicle;
- Loading and unloading of the platform at full load in the following contemporary conditions of misalignment:
  5° with respect to the transverse axes
  5° with respect to the longitudinal axes
  5° with respect to the vertical axes
- Lock and unlock of the platform with angles:
- 15° for vertical and transverse misalignment
- 30° to longitudinal misalignment

SAFETY DEVICES:

- Lock of the plateau
- External emergency plumbing to enable the supply of similar vehicle
- Locking device of the apparatus in case of the lateral inclination of the vehicle exceed 20%
- Device overload warning

APS 3 ASSI

Autocarro per piani scarrabili
Truck for sliding platforms



Il sistema è fornito dalla Isoli S.p.a. su licenza della Cargotec Ltd – Multilift of the Partek Group. Questo sistema consente il carico e lo scarico con un solo operatore di container ISO 1C da 20 piedi mediante dispositivo CHU (Container Handling Unit) o apposito pianale scarrabile. Il pianale scarrabile consente inoltre di trasportare svariate attrezzature.

ALLESTIMENTO ISOLI CARGOTEC MULTILIFT MK IV PER LA MOVIMENTAZIONE DI PIANALI SCARRABILI

- Telaio di compressione: costituito da due longheroni collegati da due traverse scatolate, nella parte anteriore è montato un telaio che sostiene il serbatoio dell'olio, il gruppo delle elettrovalvole e una cassetta porta attrezzi; nella parte posteriore sono montate due ganasce per il bloccaggio del pianale durante il trasporto. Ad esso è incerneriato il braccio principale ed i due martinetti che ne consentono il movimento. Costruito in acciaio ad alto limite di snervamento, è vincolato al telaio mediante quattro supporti due anteriori e due posteriori, che permettono la torsione dell'autotelaio.
- Braccio principale: incerneriato alla parte posteriore, ruota attorno all'asse di vincolo spinto da due martinetti. Nella parte centrale è montato il braccio d'aggancio, mentre i due martinetti che ne consentono il movimento sono montati nella parte posteriore.
- Braccio d'aggancio: incernierato alla parte centrale del telaio di comprensione, ruota attorno all'asse di vincolo spinto da due martinetti. Alla estremità opposta a quella di vincolo porta il gancio, di forma brevettata, costruito in unica fusione. Il gancio è abbattibile per contenere l'ingombro verticale dell'attrezzatura entro la sagoma della cabina
- Traversa posteriore: montata sull'estremità dello sbalzo posteriore del veicolo è composta di una traversa e da rulli che guidano i pianali o i container durante le fasi di carico e scarico
- Impianto oleodinamico: composto di serbatoio, pompa, elettrovalvole, tubazioni e martinetti, è dimensionato per portata continua fino a 130 litri/min e per pressioni di esercizio fino a 250 bar
- Impianto elettrico: a norma ADR, consente l'attivazione dell'attrezzatura con il solo selettore di modo di funzionamento, il comando sequenziale automatico dell'attrezzatura con il solo azionamento del dispositivo di comando posto in cabina guida o l'azionamento manuale della cabina oppure agendo direttamente sulle eletrovalvole, l'autodiagnosi dei guasti, segnala il sovraccarico del sistema e l'inclinazione laterale superiore al 20%
- Le prestazioni dell'attrezzatura in funzione del mezzo sono:
- carico e scarico del pianale a pieno carico posto a 500 mm sotto a quello di appoggio delle ruote del veicolo
- carico e scarico del pianale a pieno carico nelle seguenti condizioni contemporanee di allestimento:
  5° rispetto agli assi trasversali
  5° rispetto agli assi longitudinali
  5° rispetto agli assi verticali
- Aggancio e sgancio del pianale con angoli di:
- 15° per disallineamenti verticali e trasversali
- 30° per disallineamenti longitudinali

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- Bloccaggio del pianale
- Alimentazione esterna di emergenza: idraulico in modo da consentire l'alimentazione veicolo similare
- Blocco dell'apparecchiatura nel caso l'inclinazione laterale del veicolo superi il 20%
- Dispositivo di segnalazione di sovraccarico

The system is provided by Isoli S.p.a. with license of Cargotec Ltd - Multilift of the Partek Group. This system allows the loading and unloading with a single operator of container ISO 1C 20-foot by device CHU (Container Handling Unit) or appropriate sliding bed. The sliding bed also allows you to carry a variety of equipment.

EQUIPMENT ISOLI / CARGOTEC MULTILIFT MK IV FOR MOVING OF DETACHABLE PLATEAU

- Compression frame: composed of two longitudinal members connected by two crossbars, in the front is mounted a frame which supports the oil tank, the group of solenoid valves and a toolbox; in the back are mounted two jaws for clamping the flatbed during transport. It is hinged to the main arm and the two jacks which allow its movement. Built in steel with high tensile strength, is fixed to the frame by means of four supports two front and two rear, allowing the twisting of the chassis
- Main Boom: hinged to the rear of the main arm, rotates around the axis of constraint driven by two jacks. In the central part is mounted the coupling arm, while the two cylinders which allow its movement are mounted in the front.
- Coupling arm: hinged to the central part of the compression frame, rotates around the axis of constraint driven by two jacks. The end opposite that of the bond brings the hook, of patented form, constructed in a single casting. The hook can be folded to hold the vertical dimension of the equipment by the shape of the cabin.
- Rear crossbeam: fitted to the end of the rear overhang of the vehicle, is composed of a crossbeam and by rollers that guide the flatbed or containers during loading and unloading
-Hydraulic system: composed of tank, pump, valves, pipes and cylinders, is designed for continuous flow up to 130 l / min and pressures up to 250 bar.
-Electrical system: according to ADR, allows the activation of the equipment with the sole selector mode, the automatic sequential control equipment with only the operation of the control device placed in the driver's cab or manual operation of the cabin or by acting directly on the solenoid valves, the diagnosis of faults, indicates overload of the system and the lateral inclination of over 20%.
Performances of the equipments depend on chassis type:
- Loading and unloading of the platform at full load from and out of a plane located 500 mm below that of support of the wheels of the vehicle;
- Loading and unloading of the platform at full load in the following contemporary conditions of misalignment:
  5° with respect to the transverse axes
  5° with respect to the longitudinal axes
  5° with respect to the vertical axes
- Lock and unlock of the platform with angles:
15° for vertical and transverse misalignment
30° to longitudinal misalignment

SAFETY DEVICES:

- Lock of the plateau
- External emergency plumbing to enable the supply of similar vehicle
- Locking device of the apparatus in case of the lateral inclination of the vehicle exceed 20%
- Device overload warning

APS 4 ASSI CRI

Autocarro per piani scarrabili
Truck for sliding platforms

SISTEMA CHU PER LA MOVIMENTAZIONE DEI CONTAINER

Il sistema CHU consiste in una struttura ad H, agganciata al gancio dello scarrabile, che viene fissata all'estremità del container tramite perni di bloccaggio superiori ed inferiori (dotati di dispositivo di allineamento automatico) e da una rulliera fissata alla parte posteriore dell'autotelaio. Con l'adozione di questo sistema si elimina l'uso del pianale di conseguenza l'altezza totale viene ridotta e la portata utile aumentata. L'altezza della struttura a H è regolabile automaticamente per adattarsi ai container di altezza variabile. L'aggancio ed il bloccaggio del container richiede un unico operatore. In posizione di riposo viene riposta tramite il gancio dello scarrabile su un apposito supposrto.

Il gruppo rulli posteriore fornisce sostegno e guida per il carico e lo scarico dei container.

Heavy tactical wheeled truck, single wheel, traction 8x8, with mudguards on the 2nd axle and tandem rear.

CHU SYSTEM FOR CONTAINERS

The CHU system consists of a H structure, attached to the hook of the detachable equipment, which is fixed to the end of the container by means of locking pins upper and lower (equipped with a device for automatic alignment) and by a roller mounted on the rear of the chassis. With the adoption of this system, the use of the plateau is eliminated, thus the total height is reduced and the payload increased. The height of the H structure is automatically adjustable to accommodate containers of varying heights. The coupling and the locking of the container requires a single operator. In the rest position is stored via the hook of the plateau on a proper support.

The rear roller assembly provides support and guidance to the loading and unloading of containers.

PIANALE SCARRABILE CON SPONDE

Il pianale è provvisto di blocchi d'angolo femmina per il fissaggio su veicoli dotati di blocchi d'angolo.

Le caratteristiche principali sono:
- altezza sponde 600 mm
- lunghezza utile 6000 mm
- larghezza utile 2330 mm
- superficie utile 13,9 m3

In grado di caricare:
- 10 pallets NATO
- materiale non palettizzato
- n.1 container ISO 20 '

Il pianale è provvisto di :
- attacchi per il fissaggio del carico sui 4 lati del perimetro
- 2 cassette per le dotazioni
- 4 attacchi per il sollevamento mediante gru
- 2 tasche per inforcamento per la movimentazione con carrelli elevatori pesanti

DETACHABLE PLATEAU WITH SIDE BOARDS

The plateau is provided with female corner blocks for mounting on vehicles equipped with corner blocks.

The platform is able to load:
- 10 pallets NATO
- not palletized material
- n.1 container ISO 20 '

Plateau is provided of :
- connections for fastening the load on the 4 sides of the perimeter
- 2 boxes for the equipment
- 4 connections for lifting by crane
- 2 pockets for lifting and handling heavy forklifts

APS Particolari APS Special APS CHU

APS Pianale scarrabile con sponde Slide bed platform PIANALI

Questo allestimento è stato studiato per rendere più efficiente e flessibile il trasporto su gomma grazie all'utilizzo di attrezzature intercambiabili sullo stesso veicolo.
- Capacità di sollevamento/ribaltam. kg 30.000
- Lunghezza carrozzabile mm 7000
- Braccio anteriore sfilabile
- Rullo stabilizzatore verticale
- Comandi esterni
- Gancio di sollevamento di tipo telescopico con la possibilità di incarrare cassoni con varie altezze di gancio
- Predisposizione bloccaggio oleodinamico posteriore esterno
- Cilindro sottocassa per spunto ribaltamento
- Rulliere posteriori sdoppiate con twist-loock a scomparsa incorporati
- Rulliera centrale girevole
- Twist-loock a scomparsa girevoli anteriori
- Telaio regolabile (GMC) per aggancio container ISO da 20'' montato sul semirimorchio
- Supporto idraulico per GMC
- Sensori di fine corsa
- Radiocomando a distanza per controllo attrezzatura
- Sensori elettrici di sicurezza sui twist-loock
- Paracicli laterali
- Parafanghi in gomma
- Luci d'ingombro
- Cassetta/e attrezzi
- Normativa CE, ADR, RINA, IMDGC e RID
- Semirimorchio 3 assi di cui I° singolo sterzante, II° e III° singolo fisso
- Sospensioni pneumatiche
- Gambe registrabili a manovella a due velocità e ribaltabili a ginocchiera
- Freni a disco
- Impianto freni con dispositivo ABS
- Leve freno autoregistranti
- N.7 pneumatici
- Sollevatore I asse
- N. 2 estintori

This equipment is designed to make more efficient and flexible road transport through the use of interchangeable equipment on the same vehicle.
- Loading capacity 30 ton
- Loading standard containers up to 7000 mm
- Telescopic main arm
- Rear roll stabilizer
- Hydraulic main distributor on the left side of the chassis
- Rear hydraulic exterior locking
- Rear DIN mechanic locking
- Pneumatic security device on the hook
- Electric push button control
- Rear centering special rolls
- Sliding bearings for container loading
- GMC structure for attaching ISO container 20 feet, fitted on semi-trailer
- External valve block for operating the GMC structure
- 4 Twist lock system for attach the ISO container to the chassis
- Radio remote control for operating the hook lift
- Electric sensor on twist lock
- Lights and CE signal, mudguards
- Toolbox with key
- Norm ADR, CE, RINA, IMDGC and RID

SEMITRAILER 3 AXELS
- II and III axel fixed
- Pneumatic suspension
- Disc brake with ABS 4S/3M Wabco
- N. 7 tyres
- N. 2 Fire extinguisher

RIMORCHIO ISOLI / ATLAS MOD. A.R.F. 48M2
- Atto al bloccaggio e al trasporto di pianali scarrabili porta containers da 20'
- Lunghezza tot. incluso timone 8955 mm
- Larghezza propria 2500 mm
- Larghezza carrozzeria trasp. 2500 mm
- Peso totale a terra 20.000 kg
- Tara a vuoto ca. 3.800 kg
- Portata utile 16.200 kg
- Passo 4.800 mm
- 02 assali ROR da 12.000 kg di portata nominale
- Sospensioni meccaniche con balestre paraboliche
- Barra stabilizzatrice sul 2° asse
- Gommato con n°8 pneumatici
- 01 ruota di scorta con portaruota a verricello sotto telaio
- Timone da 1.750 mm
- Occhione Orlandi per campane ORLANDI mod. UN766 (da verificare per differenti campane di traino)
- Attrezzatura atta ad accogliere e traslare sul rimorchio il pianale porta container con scarramento dalla motrice e posizionamento per il bloccaggio mediante 04 TWIST – LOCK d'angolo

Telaio: - Costituito da longheroni in acciaio stampati con sezione a C, controventati nella parte inferiore e collegati da traverse saldate
- Larghezza telaio 1.080 mm

Freni: - Freni di servizio e soccorso (a disco, ad azionamento pneumatico sugli assi; assale anteriore / posteriore con pinze flottanti) - Freno di parcheggio (tramite cilindri a molla sulle pinze dei 2 assi) - Freno supplementare agente sull'asse posteriore - Impianto ABS di serie

Impianto elettrico: - Tensione 24 Volt - Impianto di illuminazione secondo specifiche STANAG 2024 - Impianto anti-bloccaggio ruote ABS con centralina elettronica ed elettrovalvole (03) che esercitano la funzione ABS nella fase di frenatura

Fanaleria per illuminazione normale / oscurata composta da: - Fanali posteriori di posizione, direzione e arresto a luce normale, di posizione e arresto a luce oscurata - Fanale illuminazione targa - Catadiotri posteriori - Fanale posteriore antinebbia e fanale posteriore retromarcia - Luci di ingombro anteriori, luci d'ingombro laterali

- Verniciatura in tinta desiderata
- Dotazione standard secondo specifiche richieste

TRAILER ISOLI / ATLAS MOD. A.R.F. 48M2
- Act to clamping and transporting flatbed hook lifts for containers 20 feet
- Total length including drawbar 8955 mm
- Own width 2500 mm
- Width in driving cond. 2550 mm
- Gross weight 20.000 kg
- Tara empty approx. 3.800 kg
- Payload 16.200 kg
- Wheelbase 4.800 mm
- 02 ROR axles of 12,000 kg rated capacity
- Mechanical suspension with parabolic springs
- Stabilizer bar on 2nd axis
- Wheeled with 8 tires
- 01 spare tire wheel carrier with winch under frame
- V shaped drawbar 1,750 mm
- Drawbar-eye Orlandi type 76T02 for drawbar coupling ORLANDI (to check for different drawbar coupling)
- Equipment suitable to receive and stow on the trailer the flatbed with container or directly the container ; the flatbed or container is loaded onto the trailer directly from the truck with demountable equipment and locked by means of 4 corner twist-lock

Frame: - Composed of printed steel spar with C section, braced on lower part and linked by welded bar - Frame width 1.080 mm

Brakes: - Service brakes and rescue (disc, pneumatically axles axle front / rear with floating calipers) - Parking brake (with cylinder spring clamps on the 2 axes) - Additional brake on the rear axle - ABS system as standard

Electric system: - Voltage 24 Volt - Lighting system according to specific STANAG 2024 - Anti-lock system ABS with electronic control unit and solenoid valve (03) that act as ABS during braking

Lighting for normal / obscured lighting consists of: - Taillights, direction and stop under normal light, position and stop light obscured - Plate light - Rear reflectors - Rear anti-fog light and reverse light - Front and side overall lights

- Painting of the equipment (colour at client's demand)
- Standard equipment (it depends on customer's request)

APS Semirimorchio Semitrailer SEMIRIMORCHIO

APS Rimorchio APS trailer RIMORCHIO

GRU

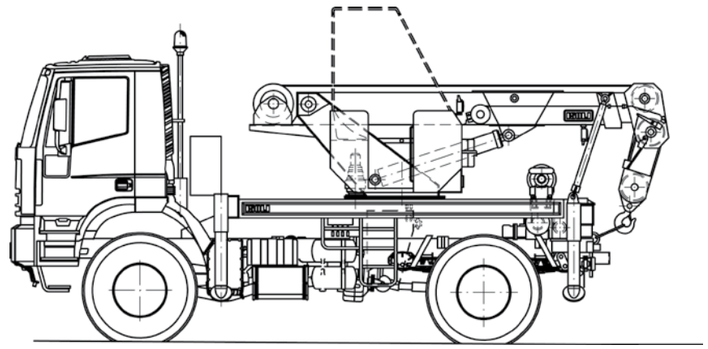
HDR
M60
M100
ATF 60-3-S
M120
M120C
M300
M500
M180
M140
M700

- telaio ausiliario
- stabilizzatori posteriori
- braccio gru sfilabile
- forca di sollevamento
- verricelli di recupero
- impianto oleodinamico
- impianto elettrico
- comandi
- Vani laterali porta attrezzi
- accessori

ACCESSORI
- Radiocomando
- N° 5 coppie (varie misure) di appoggi a forcella
- N° 1 coppia di ancoraggi su magnoni
- N° 1 coppia di forcelle bloccaggio catene di sollevamento
- N° 2 rallette per semirimorchio
- N° 2 coppie di cinghie per fissaggio ruote alla forca con relativi attacchi
- Barra di traino
- Zavorra anteriore
- Proiettori di lavoro orientabili
- Contaore operativo
- Barra luminosa con fari rotanti
- Supporto ruota di scorta
- Telecamera sonora con visore, in cabina di guida
- Pala e scopa
- N° 2 bidoni con coperchio
- Avvolgi tubo per aria compressa
- Avvolgi cavo per lampada elettrica
- Manuale di uso e manutenzione

SUB-FRAME Made of high tensile steel. It is fixed to the original frame of the chassis according to the specifications of the chassis manufacturer. On the sub-frame all the groups of the equipment are laid. **STABILISERS** Have the double function to secure the stability of the equipment during the recovery/rescue and react to the pulls of the winches using these as reaction rafters. **CRANE BOOM** Telescopic type with one extension. It is manufactured with high tensile profiles. At the end of the booms (fix & telescopic) are applied two swivelling pulley blocks for the cables transmission of the two winches anchored on the fix boom. The inclination and the extension are obtained by means of double acting hydraulic jacks **WINCHES** Applied on the fix boom of the crane, allows by means of suitable transmissions of the cable, the approach or lifting of the chassis to be recovered. These are 15 & 20 t winches. On the drum are applied a suitable cable pressing devices. **HYDRAULIC DEVICE** It is fed by a hydraulic axial piston pump applied to the chassis PTO. A proportional distributor deviates the oil in pressure to various elements which move the equipment. On the various groups are fitted locking valves which assure the stability of the complex in case of accidental burst of some hoses. The hydraulic device is equipped with oil filters. A electro hydraulic discharge valve, every time a mushroom push bottom is operated for emergency stop, drains the main hydraulic feed, locking all the movements. Max pressure valves grants the safety and the minimum performances declared. Studied specifically to recover/rescue breakdown heavy trucks by means of a boom appropriately equipped and towing of the trucks, with axle lifted up, by a fork. **ELECTRIC DEVICE** It assures the power to the main groups and is connected to the chassis batteries and protected by suitable fuses. The electric device allows to operate the equipment in a safety way. The system is integrated with a light bar, stop lights and working lights **CONTROLS** The controls are located on the rear right part of the bodywork. The machine is operated by means of remote controls.This to assure the operator to have the maximum visibility during the rescue operations. While operating the unit, an intermittent buzzer advices the people near operating area to keep a safety distance. In case of emergency, the manoeuvres can be done by means of the levers of the hydraulic lever control station. **SIDE COMPARTMENTS FOR TOOLS** Located on the sides of the chassis, allows to stow all the accessories foreseen. Suitable shelves rationalize their dislocation. The lock up is centralised type. **ACCESSORIES** - Remote control - N 4 couples (different measures) of supports for fork - N 1 couple anchorage supports on the carriers - N 2 small fifth wheel for semi-trailers - N 2 couples of belts to fix tyres on the fork - Towing bar - Front ballast - Swinging floodlights - Operative hour counter - Light bar with revolving lights - Spare wheel carrier - Camera with loudspeaker and viewer inside the chassis cabin - Broom & shovel - 2 buckets with cover - Hose winder for compressed air - Cable winder for electric lamp - Use & maintenance manual

GRU — Autogru Truck mounted — HDR



- telaio ausiliario costruito in acciaio alta resistenza
- gru (e verricello di sollevamento) su piattaforma rotante
- stabilizzatori
- verricello di tiro posteriore
- verricello di tiro anteriore
- impianto idraulico
- impianto elettrico
- cabina e comandi
- attrezzature per recupero ed accessori vari

Sul telaio ausiliario sono montati I seguenti gruppi principali: :
- la gru (su torretta girevole) e la cabina con i comandi
- il verricello di tiro posteriore
- i gruppi principali dell'impianto oleodinamico
- gli stabilizzatori
- la pompa manuale per manovre di emergenza

Il telaio ausiliario è completamente coperto da un pianale in lamiera antiscivolo, con un'apertura circolare in corrispondenza della torretta girevole ed una per alloggiare il verricello di recupero posteriore. Sul pianale sono fissati alcuni degli accessori/attrezzi, con idonei fermi. Il pianale è provvisto di spondine fisse e di scaletta laterale di accesso.
Nella parte anteriore del pianale sono montate le leve di azionamento degli stabilizzatori

ACCESSORI
- Bilancino di sollevamento
- Catene f16 mm con ganci di estremità a benna L=3000 mm
- Barra di traino
- Grilli ad omega, portata 4700 Kg
- Taglia apribile, da 10 t con gancio gire vole
- Puntoni di reazione con attacchi predisp osti per il montaggio posteriore ed anteriore
- Pompa manuale con kit di emergenza
- Respingenti in acciaio
- Vano in cabina gru per lo stoccaggio di u tensili
- Taniche da 20 l per carburante, con supporto
- Taniche da 20 l per acqua, con supporto
- Piastre appoggio al terreno
- Supporti registrabili per braccio telesco pico (cavalletta)
- Fune di acciaio f=12 mm L=860 mm per gancio gru
- 1 Leva azionamento pompa manuale

- auxiliary frame made with steel having a high yielding point.
It is anchored to the vehicle chassis.
- crane (and lifting winch) on rotating platform
- stabilisers
- rear recovery winch
- front towing winch
- hydraulic system
- electric system
- cabin and controls
- recovery fittings and various accessories

On the auxiliary frame the following main elements are mounted:
- the crane (on rotating platform) and cabin with controls
- the rear recovery winch
- the main elements of the hydraulic system
- the stabilisers
- the emergency hand pump

The auxiliary frame is completely covered by a non-slipping platform, with a circular open area in correspondence of the rotating turret and an opening for the housing of the rear recovery winch. On the platform, some of the accessories/tools are fixed, with suitable clamps. The platform is provided with small fixed side-boards and side ladder. On the front part of the platform the lever controls for the stabilisers are mounted.

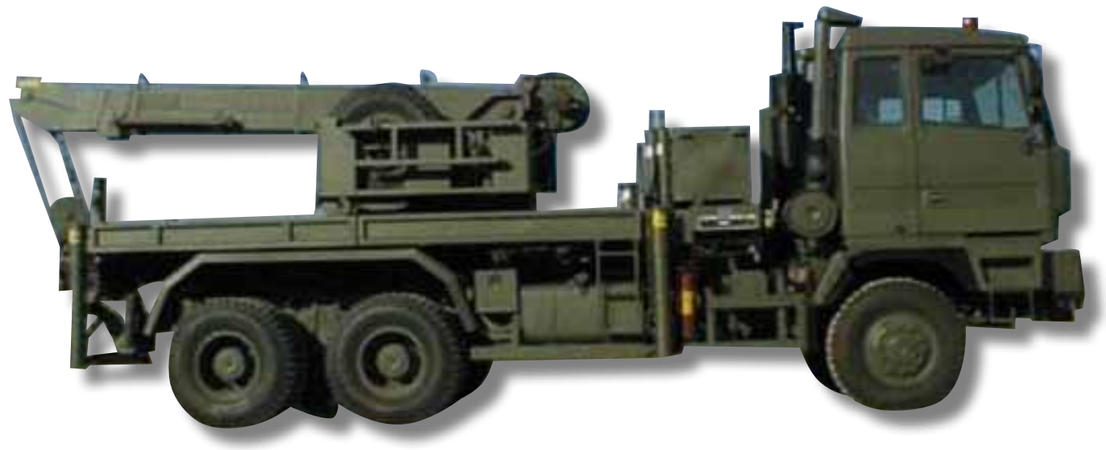
ACCESSORIES
- auxiliary frame made with steel having a high yielding point. It is anchored to the vehicle chassis.
- crane (and lifting winch) on rotating platform
- stabilisers
- rear recovery winch
- front towing winch(rear-side positioned)
- hydraulic system
- electric system
- cabin and controls
- recovery fittings and various accessories

On the auxiliary frame the following main elements are mounted:
- the crane (on rotating platform) and cabin with controls
- the rear recovery winch
- the main elements of the hydraulic system
- the stabilisers
- the emergency hand pump

The auxiliary frame is completely covered by a non-slipping platform, with a circular open area in correspondence of the rotating turret and an opening for the housing of the rear recovery winch. On the platform, some of the accessories/tools are fixed, with suitable clamps. The platform is provided with small fixed side-boards and side ladder. On the front part of the platform the lever controls for the stabilisers are mounted.

GRU M 60

Autogru
Truck mounted



- Telaio ausiliario
- Stabilizzatori
- Gru (e verricello di sollevamento) su piattaforma
- Impianto idraulico
- Impianto elettrico
- Cabina e comandi
- Verniciatura in tinta desiderata

- Auxiliary frame
- Stabilisers
- Crane (and lifting winch) on rotating platform
- Hydraulic system
- Electric system
- Cabin and controls
- Painting

GRU

Autogru
Truck mounted

M100

GRU

Tutto terreno

ATF 60-3-S

50 TON 6X6 - 6X4

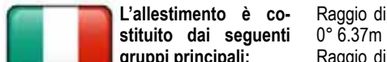
L'allestimento è costituito dai seguenti gruppi principali:
- Telaio Ausiliario completo di stabilizzatori estensibili
- Verricello di Tiro Posteriore con possibilità di rinvio fune sull'anteriore, per operazioni di autorecupero
- Gru con Verricello di Sollevamento su piattaforma girevole di 360° continui
- Dispositivo Bloccaggio Assali Posteriori
- Impianto Elettrico ed Idraulico
- Dispositivi di Sicurezza
- Cabina e Comandi
- Attrezzature Specifiche

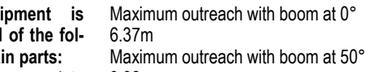
Prestazioni:
Raggio di lavoro min. con braccio a = 0° 3.57m
Raggio di lavoro min. con braccio a = 50° 2.45m
Raggio di lavoro max. con braccio a = 0° 6.37m
Raggio di lavoro max. con braccio a = 50° 3.82m
Altezza max. utile al gancio 6.80m
Portata max. stabilizzata 12000 Kg
Portata al gancio in semovenza 4000 Kg
Tutti i movimenti della gru sono ad azionamento oleodinamico tramite cilindri a doppio effetto e motori reversibili. Su tutti gli organi di movimento sono applicate valvole di blocco e di sovrapressione. L'alimentazione idraulica viene fornita da un gruppo pompe applicate alla presa di forza che preleva il moto dal cambio del veicolo. Un dispositivo automatico di controllo del carico ottimizza l'impiego dell'allestimento nelle varie configurazioni previste.

The equipment is composed of the following main parts:
- Subframe complete of extensible outriggers
- Rear towing winch with possibility of reversing the pull to the front, for self-recovery operations
- Crane with lifting winch mounted on 360° continuous slewing platform
- Rear axle locking device
- Electrical and hydraulic system
- Safety devices
- Cabin and controls
- Specific equipments

Performances:
Minimum outreach with boom at 0° 3.57m
Minimum outreach with boom at 50° 2.45m
Maximum outreach with boom at 0° 6.37m
Maximum outreach with boom at 50° 3.82m
Maximum usable hooking height 6.80m
Maximum capacity with stabilized machine 12000 kg
Maximum payload on the self-moving hook with disengaged axle lock 4000 kg.
All crane movements are activated by oil-pressure through double-acting cylinders or reversible motors, where lock valves and/or over-pressure valves are mounted. The hydraulic pressure is supplied by suitable pumps engaged to the PTO mounted on the truck gearbox. An automatic load control device optimises the use of the equipment in all the different given configurations

GRU
Autogru Truck mounted
M120





- Telaio ausiliario
- Gru (e verricello di sollevamento) su piattaforma rotante
- Stabilizzatori
- Impianto idraulico
- Impianto elettrico
- Dispositivi di sicurezza
- Cabina e comandi
- Dotazioni di base
- L'autogru è da 75 tm (ca.).
- Raggio di lavoro minimo a braccio orizzontale 4.200 m c.a.
- Raggio di lavoro minimo con braccio a max. elevazione 0.350 m c.a.
- Raggio di lavoro max. a braccio orizzontale 12.20 m c.a.
- Raggio di lavoro max. con braccio a max. elevazione 2.350 m c.a.
- Altezza massima utile al gancio 14.50 m c.a.
- Autonomia di lavoro oltre le 8 ore

- Auxiliary frame
- Crane (and lifting winch) on rotating platform
- Stabilisers
- Rear hydraulic anchors
- Rear/front recovery winch
- Hydraulic system
- Electric system
- Cabin and controls
- Recovery fittings and various accessories

GRU
Autogru Truck mounted
M120 C

GRU

Autogru
Truck mounted

M300

- Telaio ausiliario
- Stabilizzatori
- Gru (e verricello di sollevamento) su piattaforma
- Impianto idraulico
- Impianto elettrico
- Cabina e comandi
- Verniciatura in tinte richieste

- Auxiliary frame
- Stabilisers
- Recovery winch
- Crane (and lifting winch) on rotating platform
- Safety system
- Hydraulic system
- Electric system
- Electric system
- Cabin and controls
- Painting

- Telaio ausiliario
- Stabilizzatori
- Gru (e verricello di sollevamento) su piattaforma
- Impianto idraulico
- Impianto elettrico
- Cabina e comandi
- Massa totale veicolo allestito
- Verniciatura in tinte richieste

Truck mounted
- Auxiliary frame
- Stabilisers
- Recovery winch
- Crane (and lifting winch) on rotating platform
- Safety system
- Hydraulic system
- Electric system
- Cabin and controls
- Painting

GRU

Autogru
Truck mounted

M500

GRU

Autogru - Truck mounted

M180

GRU

Autogru - Truck mounted

M140

M700

SVE 18
SLIDE 1
SLIDE 2 NEW
SLIDE D

- Piano di carico con struttura a sandwich, con fori, chiuso, sollevabile anteriormente tramite due martinetti (Dim. 5500 x 2400 mm; 6000 x 2400 mm)
- Slitte di carico da 750 mm, sfilabili a comando indipendente
- Due stabilizzatori post. a comando indipendente
- Braccio gru sfilabile, sollevabile mediante due martinetti. Testa di estremità girevole a 360° per tiri lat.. Inclinazione max del braccio 35°. Portata 5500 kg
- Verricello traslabile con guidafune, pressafune ed innesto/disinnesto pneumatico del tamburo.Cap. di tiro al primo strato 5200 Kg. Fune avvolta 25 m, diam. 12 mm, con gancio girevole di estremità
- Catena grado 80, con due ganci di estremità
- Comandi oleodinamici diretti a leva per tutte le funzioni con cofanatura chiusa ed illuminazione interna
- Acceleratore rinviato nel quadro comandi
- N° 2 calzatoie registrabili ant. (tipo tedesco).N. 4 asole (N.2 ant. + N. 2 post.) saldate sul pianale per ancoraggio veicolo mediante cinghie. N. 2 cinghie con tenditore
- Paracabina imbullonato con portataniche
- N° 2 Cassette porta attrezzi .
- Supporto ruota di scorta
- Protezioni laterali paraciclisti
- Parafanghi posteriori con parasprizzi
- Due fari di lavoro a luce bianca sul paracabina
- Due fari rotanti a luce arancione
- Luci di posizione laterali
- Presa di corrente post. con voltaggio del veicolo
- Dispositivi di sicurezza conforme a Direttiva Macchine (Marcatura CE)
- Collaudo MCTC
- Zincatura a caldo di tutta l'attrezzatura con verniciatura delle fiancate pianale

ACCESSORI
- Tanica lavamani
- Supporto estraibile + bidone per spazzatura
- Protezione in alluminio sui bordi pianale
- Portataniche laterale con N.2 Taniche da 10LT
- Selle posteriori a funzionamento completamente oleodinamico da 2 ton + gancio a sfera intercambiabile
- Portamoto sulle selle posteriori con n. 6 cinghie
- Coppia di carrellini per traino vetture con ruote bloccate
- Gancio Ulpio e barra di traino pesante occhio-occhio
- Gancio di traino su verricello per aggancio timone roulottes
- Radiocomando- Presa elettrica e cavi per messa in moto autovetture 12-24 Volt
- Presa 7 poli 12 Volt
- Disp. di ripetizione a distanza segnalazioni luminose
- Bagagliera con 4 fari rotanti
- Montaggio gru retrocabina
- Bilancino idraulico ripieghevole compl.in lega leggera con boccole in nylon.Portata 1800 kg completo di fasce in nylon e 4 staffe registr. per aggancio ruote
- Bilancino meccanico completo di fasce in nylon e 4 staffe registrabili per aggancio ruote. Portata 2000 kg.
- Verniciatura di una fascia alla cabina
- Verniciatura esterna cabina per autotelaio nuovo
- Protezione braccio gru
- Struttura di traino omologata
- Barra di traino con attacchi intercambiabili
- Campana di traino omologata su traversa
- Bloc. oleodin. delle sospensioni posteriori
- Selle da 3 ton

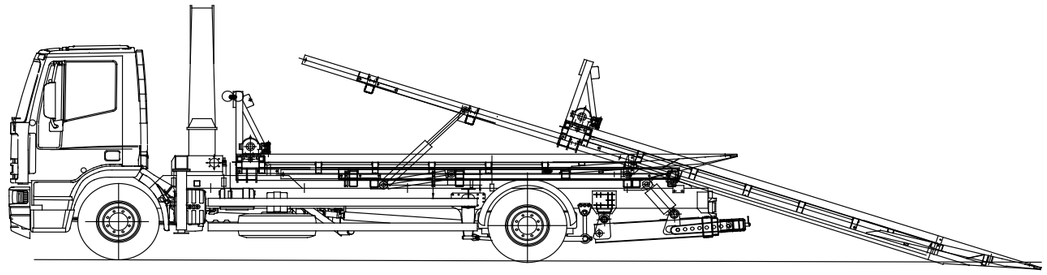
- Slide back loading platform with closed double-deck structure and holes, lifting at the front through two jacks (dim. 5500 x 2400 mm; 6000 x 2400 mm)
- 750 mm large extensible load. indep. operated ramps
- No.2 rear independently operated stabilisers
- Recovery arm, extracted and lifted by two jacks. End rotor at 360° for side pulling. Max. arm inclination at 35°. Capacity 5500 kg
- Transversely hydraulic towing winch with guide/pressure rollers and pneumatic engage/disengage of the drum; towing capacity on the 1st rope layer 5200 kg. Wound cable 30 m, Ø 11mm with turning hook at the end
- 80-degree chain with two end hooks
- Accelerator connected to the rear
- Direct hydraulic lever controls for all the functions with enclosing panels and internal lighting
- Jerry can type cabin protection
- No.2 orange flashing lights
- No.2 white working lights on the cabin protection
- Rear mud guards with splash flaps
- No.2 front adjustable wheel stops
- No.4 slots welded on the plateau for anchoring the vehicles through belts – 2 belts
- Rear current socket with the voltage of the vehicle
- No.2 steel toolboxes
- Spare wheel holder
- Side under run protection
- Side position lights
- Safety devices (CE mark)
- Platform treated in cataphoresis
- Painting of the platform sides and cabin protection (one colour)

ACCESSORIES
- Hand wash can
- Extensible supports for bucket + bucket
- Support for broom and shovel
- Aluminium cover on the platform edges
- Side can holder with 2 cans of 10 l
- Rear hydraulic 2 ton forks + interchangeable ball hook
- Motorbike holder on rear forks with 6 belts
- A pair of wheel dollies for towing of vehicles with blocked wheels
- Ulpio hook and heavy towing eye bar
- Trailer hitch on mobile winch
- Remote control
- Electric outlet 12V & 24 V with car starting cables
- Adaptor 24/12 Volt outlet
- Kit cables for light signalling
- Light bar with 4 revolving lights
- Knuckle crane mounting
- Hydraulic light alloy swing bar with nylon belts and 4 adjustable hangers for wheels clamping – lifting cap. 1800 kg
- Mechanic swing bar with nylon belts and 4 adjustable hangers for wheels clamping – capacity 2000 kg
- Painting of one segment of the cabin
- Painting of the cab for a new vehicle
- Crane boom protection
- Homologated towing bar
- Towing bar with interchangeable fixing points
- Homologated towing bar on crossbeam
- Hydraulic locking of rear suspensions
- Hydraulic 3 ton fork
- Extra for metalised paint
- No.2 strobolights / led in the front part of cabin

SOS

Carri soccorso
Recovery wagon

SVE 18



- Pianale scarrabile in lamiera d'acciaio con pattini di guida sollevabili su telaio di materiale plastico (Dim. 5900 x 2550 mm)
- Stabilizzatori posteriori idraulici a comando indipendente
-Verricello di tiro con guidafune e pressafune. Capacità di tiro: 5200 kg al 1° strato. Fune avvolta 25 m, diam 14 mm, con gancio di estremità girevole
- Comandi oleodinamici diretti a leva per tutte le funzioni con cofanatura chiusa ed illuminazione interna
- Paracabina
- Maniglie di salita
- Acceleratore a mano rinviato nel quadro comandi
- Presa di corrente posteriore con voltaggio del veicolo
- Catena con due ganci di estremità grado 80
- N° 2 calzatoie registrabili posteriori e n. 2 asole posteriori per ancoraggio veicolo
- N° 2 Fari di lavoro a luce bianca
- N° 2 Fari rotanti a luce arancione
- Parafanghi posteriori con paraspruzzi
- Barra di traino con attacchi intercambiabili (solo con selle)
- Gancio a sfera di 2° cat. per barra di traino;(solo con selle)
- N° 2 Cassette portautensili
- Supporto ruota di scorta
- Protezioni laterali
- Luci di posizione laterali
- Dispositivo di sicurezza conforme a Direttiva Macchine (Marcatura CE)
- Collaudo MCTC
- Zincatura a caldo di tutta l'attrezzatura con verniciatura delle fiancate nella tinta richiesta
- Pedane posteriori idrauliche

ACCESSORI
- Tanica lavamani
- Portataniche laterale con N° 2 taniche da 10 l
- Selle posteriori a funzionamento oleodinamico da 4,5 t
- N° 2 slitte idrauliche posteriori
- N° 2 stabilizzatori posteriori a comando oleodinamico indipendente
- Coppia di carrellini per traino vetture con ruote bloccate
- Gancio a sfera su verricello per aggancio timone roulotte
- Supporto per scopa e pala
- Presa 7 poli 12 V
- Supporto estensibile per un bidone raccolta spazzatura
- Radiocomando
- Presa elettrica e cavi per messa in moto autovetture 12/24 V
- Bagagliera con N° 4 fari rotanti
- Coppia di carrellini con ruote piroettanti

- Steel sliding back loading platform with sliding blocks on lifting frame
- Dimensions 5900x2550 mm
- Rear hydraulic independently operated outriggers
- Traversing hydraulic towing winch, with rope pressing/ guiding device. Towing capacity at 1st rope layer 5200 kg, 25 m of rope, diam.14 mm, with rotating end hook
- Control levers housed inside a closed structure with inner lighting
- Cabin protection
- Handgrips for access
- Accelerator connected to the rear
- Electric outlet connected to the vehicle's voltage
- 80° chain with 2 end hooks
- No.2 front adjustable chocks and 2 rear stop rings housed on the rear part of the plateau for belts application
- No.2 white working lights
- No.2 orange rotating lights
- Rear mudguards with mud flaps.
- Towing bar with interchangeable fixing points (only with forks)
- 2nd category ball hook for towing bar (only with forks)
- No.2 stainless steel tool boxes
- Spare wheel carrier
- Side under run protection
- Side position lights
- "CE" mark
- Hot galvanisation of the equipment with painting of the sides of the plateau and cabin protection (one colour)
- Rear hydraulic ramps

ACCESSORIES
- Hand wash can
- Side jerry can holder with two 10-L jerry cans
- Rear forks, operated hydraulically, with load-bearing capacity of 4,5 t
- 2 rear hydraulic ramps
- 2 rear hydraulic and independently controlled stabilizers
- Pair of coasters for towing vehicles with their wheels blocked
- Ball hook on winch for towing caravans
- Support for brush and shovel
- Extending support for rubbish bin
- Radio controller
- Electric socket and cables for starting vehicles 12/24 V
- 7-pin 12-V socket
- Trunk with 4 flashing beacons
- Pair of coasters with pivoting wheels

SOS

SLIDE 1

Carri soccorso
Recovery wagon

Carabinieri

- Pianale scarrabile in lamiera di acciaio con pattini su telaio di guida sollevabile (Dim. 5900/5400x2400 mm)
- Stabilizzatori posteriori idraulici a comando indipendente
- Braccio gru telescopico sollevabile mediante due martinetti; testa di estremità girevole a 360° per tiri laterali, alzata max. 40° ca., portata max. 3500 kg
- Verricello di tiro traslabile, con pressafune, guidafune ed innesto/disinnesto pneumatico del tamburo. Capacità di tiro al primo strato di fune 4500 kg.,fune avvolta m. 25, diam. 12mm, con gancio di estremità. Bloccaggio oleodinamico sospensioni posteriori
-Luci di posizione laterali
-Catena grado 80 con due ganci di estremità
-Gancio a sfera di 2° categoria. (solo con selle)
-Comandi oleodinamici diretti a leva per tutte le funzioni con cofanatura ed illuminazione interna
- Presa di corrente posteriore con voltaggio del veicolo
- Paracabina con portataniche imbullonato
- Parafanghi posteriori con paraspruzzi
- Acceleratore a mano rinviato nel quadro comandi
- N° 2 calzatoie registrabili ant.
- N° 2 asole posteriori per ancoraggio cinghie con tenditore
- N° 2 cinghie con tenditore
- Due fari di lavoro a luce bianca sul paracabina
- Due fari rotanti a luce arancione sulla cabina
- Predisposizione per montaggio selle e slitte posteriori
- N° 2 cassette porta attrezzi
- Supporto ruota di scorta
- Protezioni laterali paraciclisti
- Dispositivi di sicurezza conformi a Direttiva Macchine (Marcatura CE)
- Collaudo MCTC
- Zincatura a caldo con verniciatura delle fiancate pianale

ACCESSORI
- Tanica lavamani
- Supporto estraibile per n. 2 bidoni per spazzatura
- Protezione in alluminio sui bordi pianale
- Portataniche laterale con N.2 taniche da 10Lt
- Selle posteriori a funzionamento completamente oleodinamico da 2 ton.
- N. 2 slitte idrauliche posteriori
- Portamoto sulle selle posteriori con n. 6 cinghie
- Portamoto sul pianale
- Coppia di carrellini per traino vetture con ruote bloccate
- Coppia di carrellini con ruote piroettanti
- Gancio Ulpio e barra di traino pesante occhio-occhio
- Gancio roulotte su verricello
- Radiocomando
- Radiocomando 6 funzioni
- Presa elettrica e cavi per messa in moto autovetture 12-24Volt
- Presa 7 poli 12 Volt
- Bagagliera con 4 fari rotanti
- Montaggio gru retrocabina
- Bilancino idraulico ripieghevole completamente in lega leggera con boccole in nylon. Portata 1800 kg completo di fasce in nylon e 4 staffe registrabili per aggancio ruote
- Bilancino meccanico completo di fasce in nylon e 4 staffe registrabili per aggancio ruote: Portata 2000 kg.
- Verniciatura di una fascia alla cabina
- Verniciatura esterna cabina per autotelaio nuovo
- Barra di traino con attacchi intercambiabili
- Campana di traino omologata su traversa
- Struttura di traino omologata
- Portamoto a carrello
- Supporto per scopa e pala
- Maggiorazione per verniciatura metallizzata
- Selle posteriori da 3 ton

Polizia

- Sliding loading plateau with sliding blocks on lifting frame
- Plateau dimensions 5400/ 5900/6300 x 2400 mm
- Rear independent hydraulic stabilisers
- Telescopic crane boom lifted by means of two jacks. 360° swivel head for side pulling. Max. Lifting of the boom approx. 40°. Lifting capacity 3500 kg
- Traversing hydraulic towing winch with rope pressing/guiding device and pneumatic engage/disengage of the winch drum. Towing capacity at 1st rope layer 4500 kg, 25 m of rope, diam.12 mm, with end hook. Rear suspension locking by means of a hydraulic device
- Side position lights
- 80° chain with 2 end hooks
- 2nd class ball hook (only with forks)
- Hydraulic control levers housed inside a closed structure with inner lighting
- Rear electric outlet with voltage of the vehicle
- Cabin protection bolted on type with jerry-can carrier
- Rear mudguards with mud flaps
- Accelerator connected to the rear
- No.2 front adjustable chocks
- No.2 welded slots on the plateau for anchoring the cars with belts
- No.2 belts with tightener
- No.2 white working lights on cabin protection
- No.2 orange flashing lights on the chassis roof.
- Pre-arrangement to rear hydraulic forks & ramps
- No.2 stainless steel tool boxes
- Spare wheel holder
- Side under run protection
- Hot galvanization of the equipment with painting of the sides of the plateau and cabin protection (one colour)
- “CE” mark

ACCESSORIES
- Hand wash can
- Extensible supports for 2 garbage buckets
- Aluminium cover on the platform edges
- Side can holder with 2 cans of 10 l
- Rear hydraulic forks 2 ton
- 2 rear hydraulic ramps
- Motorbike holder with 6 belts on rear fork
- Motorbike holder on the plateau
- A pair of wheel dollies for towing vehicles with blocked wheels
- A pair of swivelling dollies
- Ulpio hook and heavy towing eye-bar
- Trailer hitch on mobile winch
- Remote control
- Electric outlet 12V & 24 V with car starting cables
- Adaptor 24/12 Volt outlet
- Light bar with 4 revolving lights
- Rear knuckle crane mounting
- Hydraulic swing bar with nylon belts and 4 adjustable hangers for wheels clamping – lifting capacity 1800 kg
- Mechanic swing bar with nylon belts and 4 adjustable hangers for wheels clamping – lifting capacity 2000 kg
- Painting of one segment of the cabin
- External cabin painting
- Towing hook with interchangeable fixing points
- Homologated towing bell on crossbeam
- Homologated towing structure
- Motorbike holder on trolley
- Motorbike holder on towing winch
- Support for broom and shovel
- Extra for metalised paint
- Rear hydraulic fork 3 ton
- No.2 strobolights / led in the front part of cabin

SOS SLIDE 2 NEW

Carri soccorso
Recovery wagon

- Pianale scarrabile in lamiera di acciaio con pattini su telaio di guida sollevabile. Dim. 5400 x 2400 mm – 5900 x 2400 mm
- Verricello di tiro traslabile, con pressafune, guidafune ed innesto/disinnesto pneumatico del tamburo. Capacità di tiro al primo strato 3600 kg., fune avvolta m.25, diam. 10 mm., con gancio girevole di estremità
- Protezioni bordi pianale in alluminio mandorlato
- Predisposizione per montaggio pedane posteriori
- Comandi oleodinamici diretti a leva per tutte le funzioni con cofanatura chiusa ed illuminazione interna
- Paracabina imbullonato
- N° 2 calzatoie registrabili anteriori
- N° 2 asole posteriori a scomparsa sul pianale per ancoraggio cinghie
- N° 2 cinghie con tenditore
- Carrucola per tiri deviati
- N° 2 cassette porta attrezzi
- Supporto ruota di scorta
- Protezioni laterali paraciclisti
- Parafanghi posteriori con paraspruzzi
- N° 2 fari di lavoro a luce bianca sul paracabina
- N° 2 fari rotanti a luce arancione
- Presa di corrente posteriore con voltaggio del veicolo
- Dispositivi di sicurezza conformi a Direttiva macchine (marcatura CE)
- Attrezzatura completa, zincata a caldo, con solo verniciatura delle fiancate pianale
– Collaudo MCTC

ACCESSORI

- Tanica lavamani
- Portataniche laterale con N.2 taniche da 10Lt
- Selle posteriori a funzionamento completamente oleodinamico da 2 ton
- N. 2 slitte idrauliche posteriori
- N. 2 stabilizzatori posteriori idraulici
- Portamoto sulle selle posteriori con n. 6 cinghie
- Coppia di carrellini per traino vetture con ruote bloccate
- Gancio di traino su verricello per aggancio timone roulottes
- Supporto per scopa e pala
- Supporto estensibile per un bidone raccolta spazzatura
- Radiocomando
- Presa elettrica e cavi per messa in moto autovetture 12-24Volt
- Presa 7 poli 12 Volt
- Bagagliera con 4 fari rotanti
- Verniciatura di una fascia alla cabina
- Verniciatura esterna cabina per autotelaio nuovo
- Coppia di carrellini con ruote piroettanti
- Bloccaggio oleodinamico delle sospensioni post.
- Selle posteriori da 3 ton

- Steel sliding back loading platform with sliding blocks on lifting frame, dimensions 5900/5400x2300 mm
- Transversely mobile winch, hydraulically operated , with rope pressing-guiding device and pneumatic engage/disengage of the winch drum. Towing capacity at 1^ rope layer 3600 kg, 25 m of rope, diam.10mm, with hook
- Alluminium cover for platform's edges
- Control levers housed inside a closed stainless steel structure with lighting
- Cabin protection bolted on the platform
- No.2 front adjustable chocks
- No.2 rear stop rings housed on the rear part of the plateau for belts application
- No.2 belts
- Throttle lever housed in the closed structure of the control levers box (where possible)
- Pulley for side towing
- No.1 stainless steel tool box
- Spare wheel holder
- Side under run protection where necessary
- Rear mudguards with mudflaps
- No.2 white working lights
- No.2 orange rotating lights
- Rear electric outlet with vehicle's voltage
- Hot galvanised equipment with painting of the sides of the plateau and cabin protection (one colour at customer's choice)
- "CE" mark

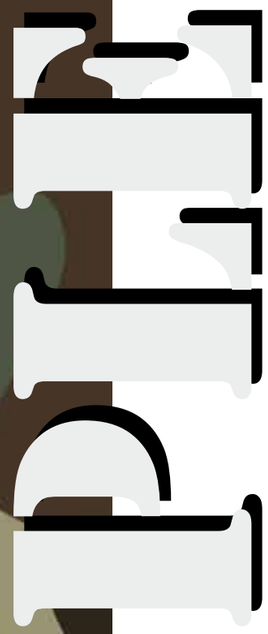
ACCESSORIES

- Rear hydraulic forks (1,5 t)
- Hand wash can
- Support for broom and shovel
- Extensible supports for bucket + bucket
- Trailer hitch on mobile winch
- Remote control
- Electric outlet 24/12V with car starting cables
- Adaptor 24/12 Volt outlet
- 7 pole electric socket 12 V
- Light bar with 4 revolving lights
- Side can holder with 2 cans of 10 lt
- Extra for metalised paint
- Rear hydraulic stabilisers
- Motorbike holder on rear forks with 6 belts
- Motorbike holder on mobile winch
- Motorbike holder on trolley
- A pair of wheel dollies for towing vehicles with blocked wheels
- Cabin protection SV type
- Painting of one segment of the cabin
- External cabin painting for a new vehicle
- No.2 strobolights / led in the front part of cabin
- A pair of swivelling dollies
- Rear suspension hydraulic locking

SOS

Carri soccorso
Recovery wagon

SLIDE D



PNT 27.14
SELF PROP. PLATFORM
PNT 205
PNT 205S
PT 165
MPT 140
PT 90M

- Altezza di lavoro mt 27
- Raggio di lavoro mt 14
- N.4 stabilizzatori oleodinamici verticali con piastre di appoggio aggiuntive 500x500 mm.
- Piano di calpestio in alluminio antisdrucciolo
- Rotazione torretta 370° dx - 0 - 370°sx
- Struttura di sollevamento a doppio pantografo ad azionamento oleodinamico ed elementi finali telescopici a tre sezioni di cui due a sfilamento proporzionale mediante martinetto a doppio effetto e sistema di rinvio a catene
- Piattaforma di lavoro in acciaio, dimensioni: 800x1800x1100, portata max. 280 kg girevole 90° dx / 90° sx
- Dispositivo di controllo del carico in cesta
- Catenaria porta tubazioni e martinetto sfilo, posizionati all'interno del braccio telescopico
- Livellamento cesta automatico mediante doppio mertinetto
- Comandi elettroidraulici proporzionali adoppiati sul cestello e sul pianale con interblocco tra le due postazioni
- Valvole di blocco e bilanciamento su tutti i martinetti
- Interblocco di sicurezza tra stabilizzatori e sovrastruttura
- Discesa di emergenza con pompa manuale azionabile dal pianale
- Dispositivo anti collisione pantografo/cabina veicolo
- Cassetta porta attrezzi posizionata sotto il pianale
- N.1 faro rotante arancione magnetico
- Scaletta di accesso
- Contaore
- Parafanghi con paraspruzzi sulle ruote posteriori
- Dispositivo di sicurezza conformi alla Direttiva Macchine (Marcatura CE)
- Verniciatura: Verde Vem Policromo

- Max. working height mt 27
- Max. outreach mt 14
- N.4 vertical hydraulic outriggers, including ground plates 500x500 mm.
- Anti-slip aluminium basket floor
- Turret rotation 370° dx - 0 - 370°sx
- Lifting frame with double hydraulically operated pantograph and a three-section telescopic end (2 sections extending by means of double-acting jack) and chain driving gear system
- Steel working platform, dimensions: 800x1800x1100, max. payload 280 kg, rotating 90° dx / 90° sx
- Load sensing system on the cage frame
- Pipes on chain system and jacks for boom extension, positioned inside the telescopic boom
- Automatic basket levelling by means of a double jack
- Dual electro-hydraulic control panels on the sub frame and basket with interlocking system between the two positions
- Locking and balancing valves on all the jacks
- Security interlocking system between outriggers and upper structure
- Emergency descent system by means of a hand pump operated from the platform deck.
- Anticollision device for boom/chassis cabin
- Tool box under the platform deck
- N.1 magnetic orange light
- Access ladder to the platform.
- Operative hour counter
- Mudguards with mud flaps on rear wheels
- Safety devices (CE mark)
- Painting: polychrome Vem green

PLE Piattaforma per lavoro aereo Elevating work platform PNT 27.14

- Sistema di elevazione a braccio articolato
- Alimentazione a mezzo motore Diesel conforme TIER 3
- Trazione integrale 4x4
- Altezza del piano di calpestio completamente sollevato ≥ 10 m
- Altezza lavoro 12,20 m
- Raggio di lavoro 7 m
- Peso compl. a vuoto 5200 kg circa

Dimensioni massime a riposo:
- Lunghezza 5,5 m
- Larghezza 1,8 m
- Altezza ≤ 2,09 m

- Lift system with articulated arm
- Power supply by diesel engine Tier 3
- All terrain 4x4
- Height from basket floor to the ground lifted ≥ 10 m
- Working height 12.20 m
- Max working boon extension 7 m
- Total weight empty about 5200 kg

Maximum size at rest:
- Length: 5.5 m
- Width 1.8 m
- Height ≤ 2.09 m

PLE Piattaforma per lavoro aereo Elevating work platform SELF PROP. PLATFORM

Nissan

- Altezza massima di lavoro 20,0 m
- Sbraccio massimo 9,1 m
- Portata massima 220 kg
- Numero di operatori 2
- Forza manuale massima 40 daN
- Velocità del vento massima 12,5 m/s
- Articolazione: Doppio pantografo
- Angolo di sollevamento del pantografo 0 / 80°
- Braccio: Telescopico a 2 sezioni (base + 1 sfilo)
- Angolo di sollevamento del braccio 20° / +80°
- Rotazione sovrastruttura 450°
- Cesta Alluminio 1400x710x1100 mm
- Rotazione cesta Idraulica 90° dx + 90° sx
- Livellamento cesta Idraulico, sistema master slave
- Stabilizzatori Anteriori e posteriori ad A
- Scartamento minimo stabilizzatori Anteriori 2,74 m ; Posteriori 2,80 m
- Comandi: Elettro-idraulici
- Dimensioni in assetto di marcia L x H x W 6682 x 2500 x 2200 mm
- Installazione minima: MTT 3500 kg

- Max working height 20,0 m
- Max outreach 9,1 m
- Max payload 220 kg
- Number of operators 2
- Max manual force 40 daN
- Max wind speed 12,5 m/s
- Articulation: Double pantograph
- Articulation angle 0 / 80°
- Boom: Telescopic 2 section
- Boom angle -20° / +80°
- Upper-structure rotation 450°
- Basket Aluminium 1400x710x1100 mm
- Basket rotation Hydraulic 90° RH + 90° LH
- Basket leveling Hydraulic, master slave system
- Outriggers A type at front and rear
- Outriggers minimum width Front 2,74 m; Rear 2,80 m
- Control: Electro-hydraulic
- Dimensions in driving condition L x H x W 6682 x 2500 x 2200 mm
- Minimum installation: GVW 3500 kg

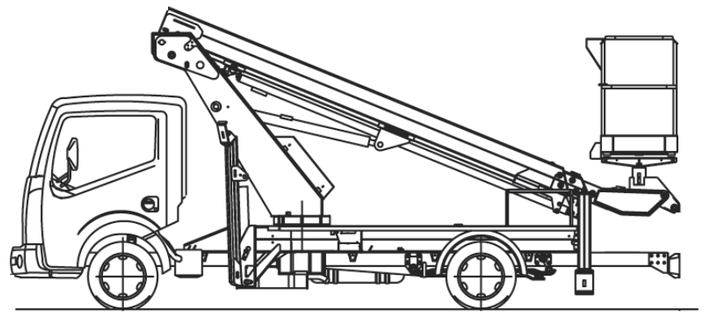
Iveco

- Altezza max. di lavoro: 20 m ca.
- Sbraccio max. di lavoro: 9.2 m
- Portata: 200 kg
- N° operatori: 2
- Forza manuale max: 40 daN
- Velocità max. vento: 12.5 m/s
- Braccio di lavoro: Doppio pantografo+braccio telescopico a 3 sezioni
- Angolo braccio: -29°/+80°
- Rotazione sovrastruttura: 370°
- Piattaforma: Alluminio 1400x710x1115 mm
- Rotazione piattaforma: Idraulica 90°dx+90°sx
- Livellamento piattaforma: Idraulico
- Stabilizzatori: Idraulici, inclinati ant./post.
- Scartamento minimo stab: Anteriore 2.54 m - Posteriore 2.56 m
- Comandi: Elettroidraulici
- Installazione minima:MTT 3.5 t

- Max. working height: 20 m ca.
- Max. Working boom extension: 9.2 m
- Capacity: 200 kg
- N° operators: 2
- Max. manual force: 40 daN
- Max. wind speed: 12.5 m/s
- Working boom: Double pantograph+Telescopic end 3 section element
- Boom angle: -29°/+80°
- Upperstructure rotation: 370°
- Platform: Alluminium 1400x710x1115 mm
- Platform rotation: Hydraulic 90°RH+90°LH
- Platform levelling: Hydraulic
- Outriggers: Hydraulic, “A” type at front/rear
- Outriggers minimum width: Front 2.54 m - Rear 2.56 m
- Controls: Electro-hydraulic
- Minimum installation: TWG 3.5 t

PLE Piattaforma per lavoro aereo Elevating work platform PNT 205

PLE Piattaforma per lavoro aereo Elevating work platform PNT 205 S



- Altezza massima di lavoro: 16,40 m
- Raggio utile di lavoro: 9,00 m. nella versione biposto
- Portata utile: 200 Kg. comprese N°. 2 persone nella versione biposto
- Altezza, raggio di lavoro e dimensioni possono variare in funzione del veicolo e del tipo di stabilizzatori
- Installabile su autotelai cabinati da 3,5 t. di M.T.T.
- Rotazione torretta su 370°
- Braccio base più 2 sfilanti mossi tramite martinetto idraulico e con sistema di rinvio a catene
- Valvole di blocco e bilanciamento su tutti i martinetti
- Gruppo elettrovalvole
- Limitatore di raggio

Telaio, con 4 stabilizzatori e distributore idraulico, così composto:
- Cassetta porta attrezzi sotto il pianale
- Copertura in alluminio antiscivolo del telaio
- Discesa di emergenza con pompa manuale azionabile dal pianale
- Scaletta di accesso al pianale/cesta
– Contenimento dell'ingombro delle spalle nella sagoma del veicolo. Parafanghi con paraspruzzi sulle ruote posteriori

- Cesta in alluminio
– portata kg 200
– Dimensioni: 710x1400x1100 mm
- Rotazione oleodinamica della cesta +/. 90°
- Livellamento automatico della cesta mediante doppio martinetto
- Dispositivo di controllo del carico in cesta con interdizione dei movimenti al superamento della portata nominale
- Posizionamento a terra della cesta porta persone, ove possibile
- Comandi elettromeccanici sdoppiati su telaio e cestello con dispositivo contro l'azionamento simultaneo
- Contaore
- Avviamento ed arresto motore azionabile dalla cesta e dal telaio
- Un faro rotante magnetico
- Interblocco di sicurezza tra stabilizzatori e braccio telescopico
- Dispositivo anticollisione per braccio/cabina e stabilizzatori anteriori/porta cabina, (OVE NECESSITI). Lampada segnalazione rottura catene. Presa elettrica da 220 V a bordo cesta completa di differenziale e salvavita
- Montaggio sul cabinato
- PTO - pompa
– Lampada in cabina per stabilizzatori non rientrati

ACCESORI
- Tubazione aria/acqua
- Scritte pubblicitarie
- Verniciatura personalizzata
- Spondine perimetrali H = 100 mm
- Stabilizzazione automatica
- Elettropompa ausiliaria alimentata da rete esterna 220/380
- Navicella in fibra di vetro
- Faro di lavoro a bordo del cestello
- Elettropompa ausiliaria di emergenza alimentata dalla batteria del motore
- Doppio lampeggiante stroboscopico su cabina
- Limitatore di altezza
- Altro a richiesta

- Max. working height: 16,40 m. (Telescopic Platform – 3 sections)
- Working outreach: 09,00 m
- Height and working outreach depend strictly on chassis on stabilisers type/width and on total weight
- Safe working load 200 Kg. Including N°. 2 people GVW 3,5 ton
- Insulated at a voltage: 1000V ac and 1500V dc, according to the norm DIN VDE 0682-742
- Turret with slewing bearing
- 370º turret rotation (not continuous)
- 3 section telescopic boom, 2 of which are proportionally extended by means of a double-acting hydraulic jack and chain driving gear system
- Automatic levelling of the cage by means of a two jacks
- Locking and balancing valves on all the jacks
- Load sensing system on the cage frame
- Electrovalve group
- Hydraulic rotation for cage +/- 90°
- Working outreach limiter
- Painting of the equipment (one colour)
- The hydraulic stabilisers can be:
R+A N°2 front fold-down type and N°2 rear oblique type, (without connecting cross beam) and with hydraulic distributor
H+H N° 4 stabilisers "H" type (Nissan)
A+A N° 4 stabilisers "A" type (Nissan or Iveco)
Note: Performance of the platform can be different in relation to the type of stabilizers
- Tool box under the platform deck
- Non-slip aluminium platform deck
- Emergency descent system by means of a hand pump operated from the platform deck.
- Access ladder to the platform.
- Hydraulic and electric system for the subframe
- Paint of the subframe (black Ral 9005)
- Alluminium working cage for two persons 200 kg
- Dimensions: 710x1400x H=1100 mm
- Dual electro-hydraulic control panels one under the platform deck and one in the cage and device against simultaneous action
- Operative hour counter
- Engine start/stop operated from the control panels
- 1 magnetic rotating light
- Security interlock device between stabilizers and telescopic boom
- Anticollision device for boom/chassis cabin and pilot signal lamp. Anticollision device for front stabilisers/chassis cabin door (only with fold down stabilisers type)

ACCESSORIES
- Fibre glass basket
- 12V head light in the basket
- Water or compressed air soch et in the basket
- Electro-pump 220/380 auxiliary electro-pum for indoor applications
- Tilting side walls on chassis perimeter
- Non standard painting
- For stabilizzers footh plates
- Automatic stabilizzers
- Auxiliary electric power pack powerd by truck battery
- All roof flashing beacon
- Hight key selector
- Other on request

PLE PT 165

Piattaforma per lavoro aereo
Elevating work platform

PLE Piattaforma per lavoro aereo Elevating work platform MPT 140

- Altezza massima di lavoro: 14,35 m
- Raggio utile di lavoro: 7,00 m. nella versione biposto
- Portata utile: 200 Kg. comprese N°. 2 persone nella versione biposto
- Installabile su autotelai cabinati da 3,5 t. di M.T.T.-Rotazione torretta su 370°
- Struttura di sollevamento a pantografo singolo ad azionamento idraulico ed elemento finale telescopico a due sezioni con sfilo tramite martinetto a doppio effetto
- Valvole di blocco e bilanciamento su tutti i martinetti
- Gruppo elettrovalvole

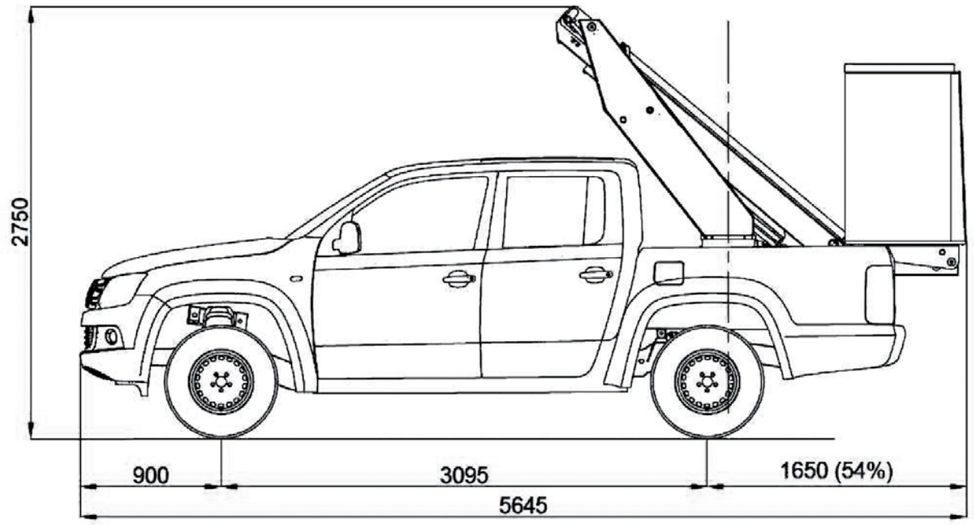
Telaio con 4 stabilizzatori A+A e distributore idraulico così composto:
- Cassetta porta attrezzi sotto il pianale
- Copertura in alluminio antiscivolo del telaio
- Discesa di emergenza con pompa manuale azionabile dal pianale
- Scaletta di accesso al pianale
- Contenimento dell'ingombro delle spalle nella sagoma del veicolo. Parafanghi con paraspruzzi sulle ruote posteriori
- Cesta in alluminio
– portata kg 200
– dimensioni: 710x1400x1100 mm
- Rotazione oleodinamica della cesta +/- 90°
- Livellamento automatico della cesta mediante doppio martinetto
- Dispositivo di controllo del carico in cesta con interdizione dei movimenti al superamento della portata nominale
- Posizionamento a terra della cesta porta persone
- Comandi elettromeccanici sdoppiati su telaio e cestello con dispositivo contro l'azionamento simultaneo
- Contaore
- Avviamento ed arresto motore azionabile dalla cesta e dal telaio
- Un faro rotante magnetico
- Interblocco di sicurezza tra stabilizzatori e braccio telescopico
- Dispositivo anticollisione per braccio/cabina e stabilizzatori anteriori/ porta cabina (ove necessiti). Presa elettrica da 220 V a bordo cesta completa di differenziale e salvavita
- Montaggio sul cabinato
- PTO - pompa
- Lampada in cabina per stabilizzatori non rientrati

ACCESSORI
- Tubazione aria/acqua
- Scritte pubblicitarie
- Verniciatura personalizzata
- Spondine perimetrali H = 100 mm
- Stabilizzazione automatica
- Elettropompa ausiliaria alimentata da rete esterna 220/380
- Navicella in fibra di vetro
- Faro di lavoro a bordo del cestello
- Elettropompa ausiliaria di emergenza alimentata dalla batteria del motore
- Doppio lampeggiante stroboscopico su cabina
- Altro a richiesta

- Max. working height 14,30 m
- Working outreach 7,00 m
- Safe working load
- 200 kg incl. 2 persons
- 370 ° turret rotation
-Lifting frame with single hydraulically operated pantograph and a 2 sections telescopic end (extension by means of double-acting jack)
-Locking and balancing valves on all the jacks – solenoid valves group

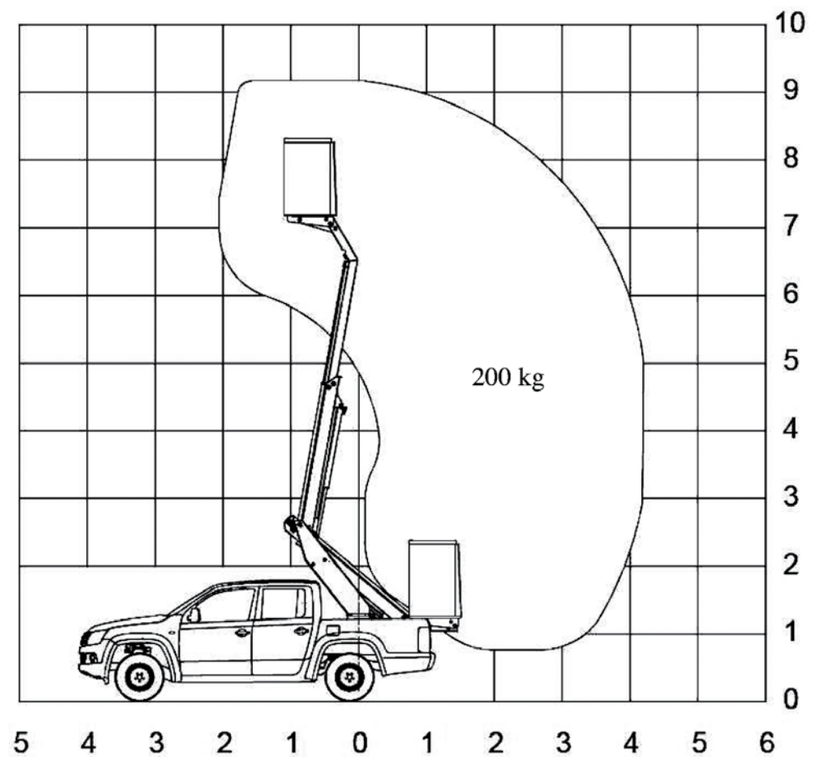
Subframe with 4 outriggers type 'A' and hydraulic distributor composed of:
- Toolbox under the platform deck
- Anti-slip aluminium cover of the subframe
- Emergency descent system by means of a hand pump operated from the plateau
- Basket access ladder, the upperstructure contained within the bulk of the vehicle
- Mudguards with mudflaps on rear wheels
- Aluminium basket – capacity 200 kg – dim. 710x1250x1100 mm/
- Basket rotation +/- 90°
- Automatic basket levelling by means of a double jack
- Basket load warning led and control device locking the movements when the nominal capacity is exceeded
- Ground positioning of the basket
- Dual electro-mechanic control panels on the subframe and the basket against simultaneous operation
- Hourcounter
- Engine start - stop operated both from the basket and from the vehicle
- Magnetic rotating light
- Security interlocking system between outriggers and telescopic boom
- Anti-collision device between boom and cabin
- Cabin and front outriggers/ cabin door (if necessary)
- 220 V electric outlet at basket border with life-saving differential (only for not insul. type)
- Installation on chassis
– PTO – pump
- Non-retracted outriggers lamp in the cabin
- Painting of the equipment (one colour)
- CE mark

ACCESSORIES
- Fibre glass basket
- 12V head light in the basket
- Water or compressed air soch et in the basket
- Electro-pump 220/380 auxiliary electro-pum for indoor applications
- Tilting side walls on chassis perimeter
- Non standard painting
- For stabilizzers footh plates
- Automatic stabilizzers
- Auxiliary electric power pack powerd by truck battery
- All roof flashing beacon
- Other on request



Wolkswagen Amarok
Passo 3095 mm
Pick-up doppia cabina

PLE Piattaforma per lavoro aereo Elevating work platform PT 90 M



MULTIUSO

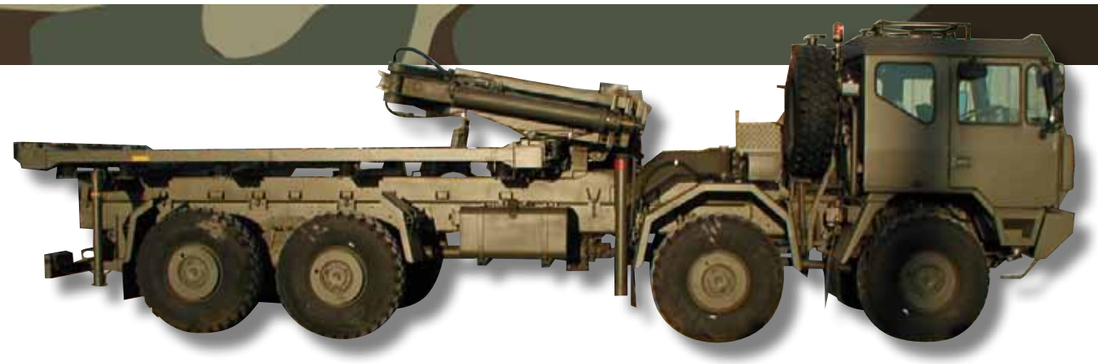
L'allestimento realizzato consente una molteplicità di impieghi usufruendo di una serie di accessori che possono essere forniti o meno, a seconda delle specifiche esigenze.
L'allestimento è composto da:
- Cassone ribaltabile posteriore con sponde in lega. La sponda posteriore ha la possibilità di essere aperta dall'alto, dal basso e lateralmente a libro
- Slitte a comando oleodinamico a fuoriuscita posteriore che scendono a terra consentendo il caricamento dei mezzi
- Stabilizzatori posteriori di carico collegati fra loro da una traversa
- Vericello di tiro da 20.000 kg ancorato alla sponda anteriore per consentire il recupero di automezzi in avaria
- Gru caricatrice ripiegabile retrocabina, completa di stabilizzatori. Al gancio della gru può essere applicato un bilancio registrabile nelle dimensioni che consente, tramite un dispositivo oleodinamico, di sollevare le vetture in assetto orizzontale. La gru può oltresì essere utilizzata per spostamenti di carichi, per il caricamento di merci palletizzate, prafabbricati, serbatoi, ecc.
- Tutti i movimenti sono oleodinamici a leva e con telecomando a filo

This chassis can meet a vast field of applications according to specific needs. The chassis configuration with "tipper body with curtains in lightweight alloy, loader crane, tracks with slides, independent rear outriggers, recovery winch", will permit:
- armoured vehicle loading and haulage; loading is achieved by drive on or sliding hook.
- pallet loading with loader crane.
- rear loading and unloading of attachments in use as a tipper body.

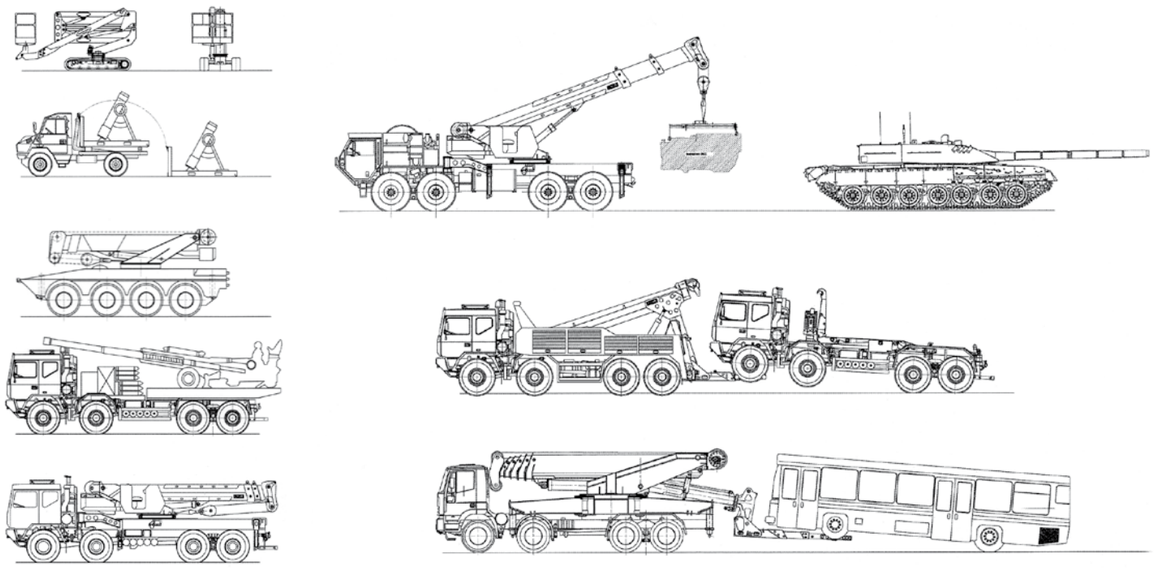
Multiuso trasporti blindati
Multipurpose for armor plated transport

SPECIALI

MOFFET
VERICELLO
CASSONE FISSO CON GRU



SPECIALI



SPECIALI Acces solution MOFFET

- Larghezza massima 2158 mm
- Lunghezza massima 2447 mm
- Altezza max. 2020 mm
- Peso massimo 3500 Kg
- N. 2 occhioni per recupero anteriore e posteriore
- Gancio speciale di rimorchio anteriore e posteriore
- Ganci per il trasporto aereo
- Max. sterzata 4500 mm./ raggio 2250 mm
- Passo ruote 1885 mm. tra asse ant. e post.
- N.3+1 pneus riempite ,diametro esterno 540 mm. larghezza 240 mm
- Capacità di guado 250 mm.
- Pendenza superabile a carico massimo 16°

Apparato di sollevamento

- Capacità di sollevamento massimo Kg 2275
- Capacità di sollevamento a mm. 600 Kg 1814
- Altezza di sollevamento 3150mm
- Triplice montante
- Inclinazione montante forche +8° / -8°
- Avanzamento frontale forche di 940mm
- N. 2 stabilizzatori anteriori
- Sollevamento negativo 100 mm
- Distanza tra le forche variabile manualmente tra 200 – 850 mm
- Spostamento laterale forche 65 mm. a sx + 65mm a dx
- Dimensioni forche 1250x140x45 mm
- Indicatore di carico
- Pressione di lavoro 150/BAR
- Valvole di scarico sigillate
- Cilindro di sollevamento con valvola di sovrapressione

- Max. width 2158 mm
- Max. length 2447 mm
- Max. height 2020 mm
- Max. weight 3500 kg
- N. 2 O-shaped rings for front and back recovery
- Special hook for front and rear recovery
- Hooks for air transportation
- Turning circle 4500 mm with radius 2250 mm
- Wheel base 1885 mm
- N. 3+1 solid rubber tires, external diameter 540 mm, width 240 mm
- Fording depth capacity 250 mm
- Grade ability at maximum load 16°

Lifting device

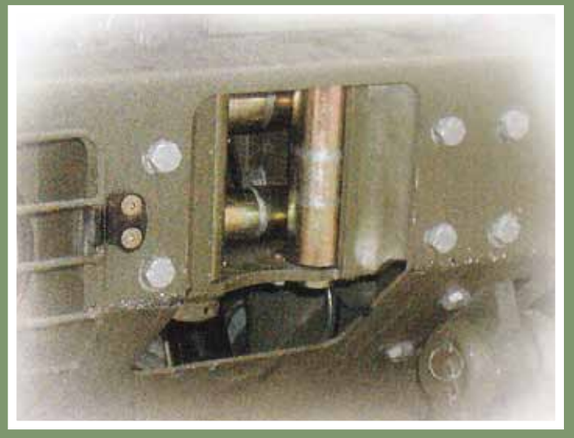
- Maximum lifting capacity kg 2275
- Lifting capacity at 600 mm kg 1814
- Lifting height 3150 mm
- Three-section lifting guides
- Inclination of fork lifting guide +8° / -8°
- Forks front extension 940 mm
- N. 2 front outriggers
- Min. level of the fork underground 100 mm
- Distance between the forks that can be manually changed, between 200-850 mm
- Forks side movement 65 mm to the left + 65 mm to the right
- Forks measures 1250x140x45 mm
- Load indicator
- Operating pressure 150/BAR
- Sealed outlet valves
- Lifting cylinder with over-pressure valve

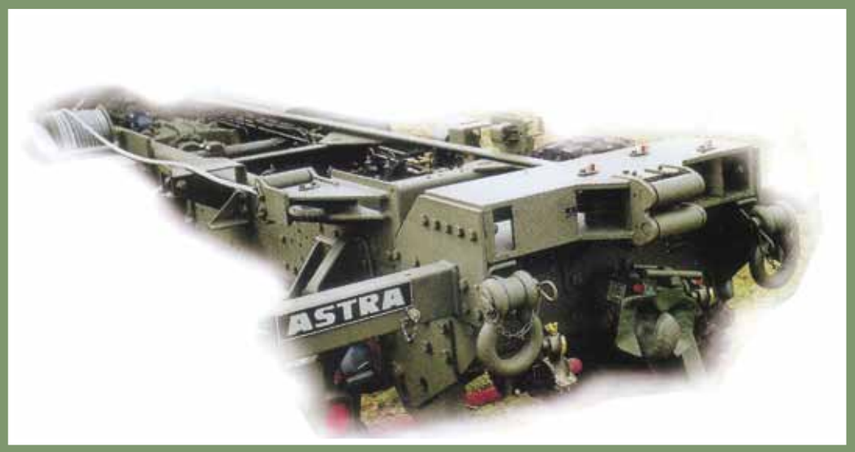
Dispositivo di autorecupero
Self recovery device

AT 100/2000 con supporto al telaio, serbatoio olio con filtro, elettrodistributore per azionamento vericello, innesto disinnesto manuale del vericello, tubazioni, pompa oleodinamica, impianto elettrico, pulsantiera al vericello, fune alta resistenza D. 16 L= 60 mt., capocorda
Dispositivo per rinvio anteriore fune composto da:
- N.4 rinvii fune, traversa posteriore al telaio con due rinvii e rulliera guidafune
- Guidafune anteriore
- Taglia apribile per tiro doppio con gancio

Device for recovery AT100/2000 with frame support, oil tank with filter, electrodistributor for winch, manual engagement and disengagement of the winch, tubes, hydraulic pump, electric system, control panel on winch, high resistance rope D=60 L=60 mt.
Front device for winch rope, with suitable pulley for guide rope and rear crossbar; rope guide for double pull with hook.

SPECIALI VERICELLO





SPECIALI CASSONE FISSO CON GRU

ISOLI S.p.a.

35014 Fontaniva (PD) Italy - Via Boschi, 44

Tel. +39 049 943 86 11 - Fax +39 049 943 86 00

isoli@isoli.com - www.isoli.com

Le foto, le descrizioni, le caratteristiche tecniche prestazionali possono subire variazioni da parte della Isoli S.p.A.